

# WINDELO CATAMARANS

## UNE NOUVELLE MARQUE INNOVANTE DE MULTICOQUES

Le projet Windelo a été dévoilé à La Grande Motte en avril 2019 lors de l'International Multihull Show. La première phase de construction de l'usine de Canet-en-Roussillon est désormais achevée, et le prototype du Windelo 50 sera très prochainement mis à l'eau. Une phase de test intensive est ensuite programmée avant la présentation de la nouvelle gamme en avril 2021. Nous avons voulu en savoir un peu plus sur ce nouveau constructeur...



De gauche à droite : Olivier Kauffman, Gauthier Kauffman et Jean-Pierre Prade



### LES INNOVATIONS WINDELO

- Outillage de fabrication limité
- Utilisation de la fibre de basalte
- Utilisation de la mousse PET (recyclée pour les panneaux peu structurels)
- Ergonomie repensée



Si le segment multicoque est plus porteur que jamais, la création d'un nouvelle marque ex nihilo reste un défi d'envergure. Pas étonnant dès lors qu'Olivier Kauffmann, le dirigeant, soit un développeur né. Il a été président du directoire de Decathlon, fondateur d'Orange Marine (vente en ligne d'accastillage et de vêtements de mer) et directeur de Cabesto (distribution de produits pour la pêche, la randonnée, le nautisme). Issu de la génération planche à voile, Olivier cultive aussi le goût de l'aventure : il a pris une année sabbatique pour effectuer un grand voyage en bateau-stop ! La saga naissante Windelo est également une histoire de famille : c'est son fils Gauthier, jeune ingénieur passionné d'innovation, qui dirige l'exploitation. A ce jour, la gamme

propose quatre modèles : un 47 et un 57 dont les plans seront disponibles en 2021, un 50 en cours de finition déjà vendu et un 54 qui devrait être mis à l'eau au printemps 2021. Windelo a fait appel au tandem Christophe Barreau/Frédéric Neuman, auteurs entre autres d'une grande partie de la gamme Catana « classique », des Outremer 45, 4X et 51, des TS42 et TS5. Cette signature est une valeur sûre, le duo reste en permanence à la pointe de la créativité en matière de catamarans performants. Jean-Pierre Prade - fondateur de Catana avec Thierry Goyard - a rejoint l'équipe comme directeur industriel et consultant ; Didier Perrin (Syltec Consulting) apporte ses compétences en matière de composites et Jean Paul Siaudeau (JPS Concept, préparation Imoca

## Le mot de l'architecte Christophe Barreau

« Un programme de grande croisière pose la question de l'antagonisme entre la recherche de performances sous voile, le plaisir de navigation, et l'aménagement d'espaces de vie agréables et généreux.



L'originalité de la réponse apportée ici réside dans la disposition du cockpit avant-poste de barre et de manœuvre ainsi que dans le traitement de l'espace de vie de la nacelle. En arrière du mât, le cockpit « Targa » offre deux postes de barre protégés du vent et des embruns avec une bonne vision des voiles et des étraves. L'ensemble des manœuvres est à portée, limitant la circulation sur le pont.

Le cockpit avant est protégé de l'extérieur et ouvre sur l'espace arrière de plain-pied dont les ouvertures sont largement modulables. Nous avons porté notre effort sur la géométrie des limites matérielles et visuelles de cet espace et sur les cinématiques d'ouverture des baies. Une fois ouvertes, elles « disparaissent » pour transformer l'intérieur en extérieur !

La générosité des ouvrants permet également de moduler la ventilation. Ce travail sur la modularité et la disparition des limites se retrouve à l'extrême arrière de la nacelle, avec une plate-forme articulée qui se transforme en plancher au mouillage. Dans les cabines arrière, le large hublot tournant fait disparaître l'angle entre bordé latéral et face arrière. Ces choix nous permettent de conjuguer une emprise contenue de la nacelle, gage de maîtrise du devis de poids, avec un espace à vivre généreux.

La place centrale est accordée à la navigation et aux manœuvres. L'élanement des pointes avant, l'importante hauteur sous nacelle, et l'attention portée au centrage des masses favorisent les qualités marines. L'approche « écoconception » porte sur les matériaux et le principe constructif qui limite le recours aux moules en apportant une plus grande marge de liberté dans les déclinaisons et évolutions des bateaux. »

### DESCRIPTIF TECHNIQUE DU WINDELO 50

Longueur : 15,24 m	Solent : 43 m <sup>2</sup>
Largeur : 7,92 m	Code 3 : 92m <sup>2</sup>
Poids léger armé : 11,2 t	Gennaker : 161 m <sup>2</sup>
Tirant d'eau : 1,22 m/2,32 m en version dériveur/1,58 m en version ailerons	Motorisation : hybride électrique avec deux moteurs de 20 kW (24 kW)
Tirant d'air : 23,15 m	Prix de base : 735 000 € HT
Surface GV : 88 m <sup>2</sup>	



et Ultimes) prend en charge l'ensemble des systèmes électriques et la propulsion. L'École des mines d'Alès partage son expertise en matière de résistance des matériaux et de prototypage des assemblages.

### Le concept Windelo

Nos deux visites de chantier nous ont convaincu d'une fabrication de qualité. Le châssis ouvert du Windelo 50 avant la pose du pont confirme une structure extrêmement résistante, une belle imprégnation des composites et des échantillonnages robustes.

La fibre de basalte - filée en Russie et tissée en Belgique - procure une résistance mécanique étonnante et une finition noire qui évoque le carbone. Associé à une résine polyester de qualité, ce sandwich mixte (PET pour les zones peu sollicitées et PVC pour les cloisons et toutes les zones d'effort) devrait offrir une grande longévité et une homogénéité mécanique

élevée tout en réduisant significativement l'impact carbone de la fabrication. La silhouette du Windelo 50 est typique des dessins du cabinet Barreau/Neuman : les entrées d'eau sont fines et la mise en volume harmonieuse. Les formes arrière généreuses anticipent la charge d'un programme au long cours, le rapport poids/puissance devrait permettre de très

bonnes performances, mais c'est peut-être surtout la petite révolution ergonomique - lire encadré - qui étonnera les amateurs de multicoques. Les moteurs électriques sont reliés aux hélices repliables par des lignes d'arbres, gage de robustesse et d'entretien simple en voyage, le choix des appendices (dérives ou ailerons) dépendra du programme.

## WINDELO RECRUTE !

Le constructeur recherche un(e) Responsable Marketing et Communication. Qualités requises : être un vrai chef de projet et disposer d'une belle plume...

[www.windelo-catamaran](http://www.windelo-catamaran)

## PORTES OUVERTES TOUS LES VENDREDIS

Depuis le 4 septembre, Windelo propose des visites du chantier tous les vendredis sur rendez-vous.

Les équipes vous attendent pour vous présenter la gamme, les procédés de construction ainsi que de nombreuses innovations.

Si les vendredis ne vous conviennent pas, n'hésitez pas à contacter le constructeur pour fixer un autre rendez-vous.

