

# WINDELO

## Des idées pour aller loin

**VOILA UN PROJET BIEN NE**, même si la gestation est un peu plus longue que prévu. Autour du berceau de ces catas d'un nouveau genre, le papa, Olivier Kauffmann, a su mettre les bonnes fées : les architectes Christophe Barreau et Frédéric Neumann, mais aussi Jean-Pierre Prades, le créateur de Catana qui a vendu son chantier en 2003 et reprend du service à ses côtés. Un défi passionnant pour cet artiste du composite, pionnier de l'infusion en son temps. Il s'agit désormais de construire des catamarans non seulement légers, rigides et costauds, mais aussi d'aller vers des matériaux renouvelables ou recyclables, raison pour laquelle Windelo a réalisé des études poussées en coopération avec l'Ecole des Mines d'Alès. A ce jour, seules les cloisons ont une âme en PET (plastique recyclé), demain ce seront les coques. Quant à la fibre, c'est du basalte, un minéral on ne peut plus naturel. La gamme Windelo comporte de deux catas au design innovant déclinés en trois versions préparées et équipées pour différents programmes (Adventure, Yachting et Sport). On devrait découvrir le Windelo 50 au prochain salon de Cannes.



**NOUVEAUTE**

▲ Le Windelo 54 affiche d'étonnants hublots de coque, partiellement ajourés à l'arrière, et des postes de barre abrités placés à l'avant de la nacelle. Nouveau!

<b>WINDELO</b>													
5, rue Calypso 66140 Canet-en-Roussillon. Tél. : 07 82 65 89 54, <a href="mailto:contact@windelo-catamaran.com">contact@windelo-catamaran.com</a>													
Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix	
Windelo 50	14,99 m	7,92 m	1,03-2,32 m	11 200 kg	-	131 m <sup>2</sup>	88 m <sup>2</sup>	43 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Barreau/Neuman	2020	882 000 €	
Windelo 54	16,21 m	7,98 m	1,05-2,35 m	12 800 kg		146 m <sup>2</sup>	99 m <sup>2</sup>	47 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Barreau/Neuman	2020	1 030 800 €	

F.-X. DE CRECY

# WINDPEARL YACHTS

## La croisière, différemment

**JEAN-NOEL LEBRUN A ETONNE** son monde quand il a débarqué au Grand Pavois avec son Windpearl 35. D'abord parce qu'on le connaissait plutôt comme concepteur de grands yachts, à l'image de son Windpearl 585. Ensuite parce que son 35 pieds, également dessiné par Philippe Briand, propose une disposition des plus originales. Le cockpit est constitué de deux espaces bien distincts, une zone de manœuvre concentrée sur l'arrière et une partie conviviale, autour de la table placée en contrebas. On s'y tient bien à l'abri du rouf et de la capote, et plus près du centre d'inertie du bateau. En revanche les emménagements sont diminués d'autant et ne conviennent qu'à de courtes croisières. Du reste le Windpearl 35 s'affiche comme un « week-ender » original et bon marcheur, ce que nous avons pu vérifier lors de l'élection du Voilier de l'année 2018. Jean-Noël Lebrun a développé depuis avec le cabinet Briand une version à grand tirant d'eau (2,20 m) qui lui permet d'être homologuée en catégorie A. Le petit tirant d'eau (cat. B) est néanmoins toujours disponible.



**ESSAI N°278**

▲ Répartition innovante des espaces sur le Ponza, avec un cockpit surbaissé - bien à l'abri du rouf - et une zone de manœuvre arrière très ergonomique.

<b>WINDPEARL YACHTS</b>													
6, rue Casimir Périer 75007 Paris. Tél. : +32 471 31 69 15, <a href="http://www.windpearl.com">www.windpearl.com</a>													
Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architecte	Année	Prix	
Ponza 35	10,69 m	3,12 m	1,75 m	4 300 kg	1 300 kg	64 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	19 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Philippe Briand	2018	184 000 €	
Windpearl 585	17,38 m	5,13 m	2,10 m	25 000 kg	8 400 kg	188 m <sup>2</sup>	80 m <sup>2</sup>	108 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Philippe Briand	2014	800 000 €*	

\* avec voiles

F.-X. DE CRECY