

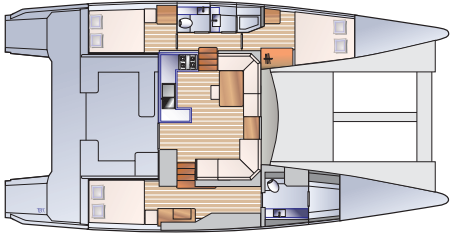
OVNICAT 48



NOUVEAUTÉ

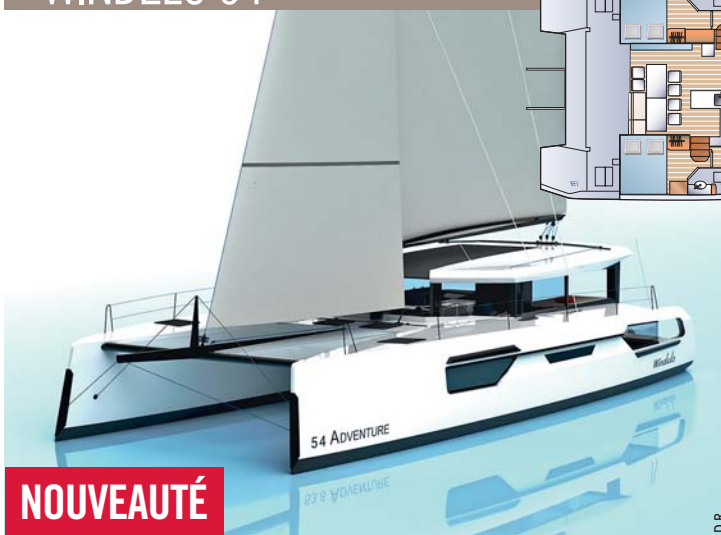
D.R.

Fort de son expérience, avec 1500 unités qui naviguent dans le monde, le spécialiste du dériveur de voyage en alu s'intéresse au multicoque et propose une version à deux coques et ailerons. L'Ovnicat 48, joliment dessiné par Mortain et Mavrikios, est doté d'un pont et d'un rouf en composite polyester et fibre de verre et d'un poste de barre situé à mi-hauteur contre la cloison. L'aménagement intérieur est signé Lasta et prévoit trois cabines doubles, dont une belle suite propriétaire.



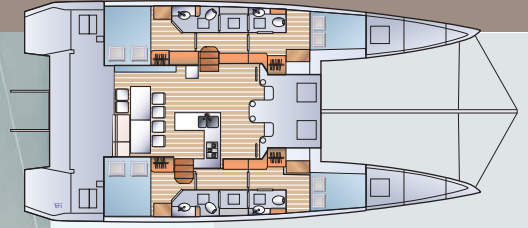
14,94 m. Larg. : 7,75 m. TE : 1,23 m. Poids : 13500 kg. SV : 139 m². Archi. : Mortain-Mavrikios.
Alubat **954 000 €**

WINDELO 54



NOUVEAUTÉ

D.R.

**14,99 m.**

Larg. : 7,92 m.

TE : 1,03-2,32 m.

Poids : 11200 kg.

SV : 131 m².

Archi. : Barreau-Neuman.

Windelo **1 030 800 €**

L'innovation et l'écologie sont au cœur de ce projet de nouveaux catamarans, dont la construction débute cet hiver au chantier spécialement conçu à cet effet à Canet-en-Roussillon. Windelo est né sous l'impulsion d'Olivier Kauffmann, ancien directeur général de Décathlon et créateur des entreprises Cabesto et Orange Marine. La gamme comptera à terme plusieurs catamarans de 46 à 60 pieds, mais on découvrira d'abord ce Windelo 54 dessiné par les architectes Barreau-Neuman – à moins que ce ne soit son frère de 50 pieds, les moules étant conçus pour s'adapter à ces deux modèles. Novateur, le Windelo l'est par son plan de pont, qui place le poste de barre et de manœuvres au

centre du bateau au pied de mât, ce qui permet de raccourcir les circuits, de faciliter les manœuvres et de proposer des espaces de vie différents. Ainsi, la nacelle se prolonge jusqu'à l'arrière et englobe l'espace «open» carré, cockpit et cuisine centrale. Elle peut s'ouvrir entièrement sur les côtés, et la partie centrale du toit est amovible. Son procédé de construction, expérimental et écologique, a été conçu en collaboration avec l'école des Mines d'Alès et ce sandwich composite fait intervenir de la fibre de basalte, ainsi que du PET à base de bouteilles recyclées. Tous les modèles seront déclinés en trois versions correspondant à des programmes différents : Adventure, Yachting ou Sport.

SABA 50



GILLES MARTIN-RACET

Ce 50 pieds confortable peut s'adapter à toutes les configurations d'équipage, avec quatre versions d'emménagements, comprenant au choix une suite privée avec trois ou quatre cabines doubles, ou cinq cabines doubles et cinq salles d'eau – ou six, dans la version avec une sixième cabine pour le skipper. La lumière entre partout grâce aux nombreux hublots de coque et aux panneaux zénithaux dans le carré. Le poste de barre est situé à mi-hauteur et permet d'être en contact avec l'équipage.



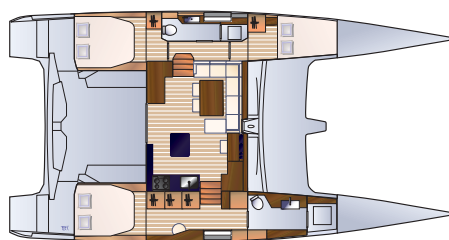
14,98 m. Larg. : 7,99 m. TE : 1,25 m. Poids : 15500 kg. SV : 141 m². Archi. : Berret-Racoupeau.
Fontaine Pajot **800 557 €**

ITA 14.99



D.R.

Ce premier modèle signé François Pérus pour le jeune chantier italien est élégant et racé, avec ses coques hautes et fines aux étraves inversées, son rouf élégamment taillé pour intégrer les deux postes de barre latéraux, son plan de pont dépeuplé et son plan de voilure élan-cé. Nul doute qu'il est aussi performant qu'on l'imagine, puisque sa construction légère est en infusion, résine époxy avec renforts carbone, et ses emménagements, en sandwich veillent à un centrage des poids optimal.



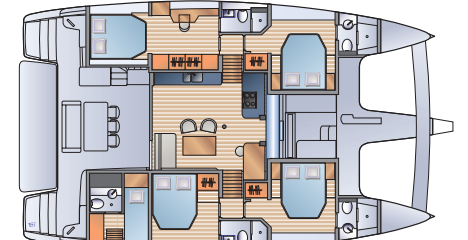
14,99 m. Larg. : 7,80 m. TE : 1,20-2,35 m. Poids : 10 500 kg. SV : 140 m². Archi. : F. Pérus.
Ita Catamarans **925 000 €**

SUNREEF 50



KAROL KACPERSKI

C'est un catamaran de luxe et ça se voit. Ce 50 pieds est le plus petit modèle d'un chantier polonais spécialisé dans les bateaux «semi-custom» dont le cœur de gamme se situe plutôt aux alentours de 80 pieds, mais il a tous les attributs d'un yacht, avec son chic cockpit-terrace, son grand flybridge, son espace solarium sur le pont avant, accessible directement depuis le carré, et son poste de pilotage intérieur. Ses coques volumineuses peuvent être aménagées et décorées selon les désirs des propriétaires.



15,20 m. Larg. : 9,10 m. TE : nc. Poids : nc. SV : 156 m². Archi. : Sunreef Yachts.
Sunreef Yachts **1 560 000 €**