RAPIDO 40
UN BOLIDE REPLIABLE

Lorsque l'idée de lancer un trimaran pliant de 50 pieds a été lancée, la réaction chez Rapido s'est traduite par un « Vous êtes fous ? ». Du coup, avec le Rapido 40, les esprits se sont calmés. D'abord parce que les architectes Morelli & Melvin étaient prêts à relever le défi, et ensuite parce que, chez le constructeur de trimarans, pas mal de monde a travaillé chez Corsair. Le projet du 40 est donc lancé ! Le Rapido 60 nous avait conquis par ses possibilités de vitesse ; ce 40 devrait également affoler son speedo grâce à ses foils en C et son gréement carbone – en version Racer. La coque centrale présente une largeur à la flottaison très réduite. Un volume raisonnable est tout de même assuré grâce à un redan très marqué. Les flotteurs, particulièrement volumineux, sont évidemment un gage de puissance. Ils se replieront vers l'arrière au port : la largeur en navigation de 7,45 m passe ainsi à 4,60 m. Lancement annoncé en 2020.

www.rapidotrimarans.com

Constructeur : Rapido Trimarans
Architecte : Morelli & Melvin
Matériau : composite
Longueur : 12 m
Largeur : 7,45/4,60 m
Prix annoncé : 361 500 € HT

CATATHAI 50 ANDAMAN
Retour à l'essentiel

Conçu pour le voyage hauturier, ce catamaran prend le parti de la simplicité et de la sécurité. Proposé dans une version de base avec un équipement fiable (arbre d'hélice, électricité, plomberie), l'Andaman revient à l'essence de la voile. Pour autant, l'intégration des dernières technologies en matière de fibres avec le Kevlar® et le carbone permet d'obtenir une plateforme légère et robuste. Le plan de voilure élancé, associé à une grande longueur à la flottaison, garantit de belles performances. Le plan de pont propose de larges sofas arrière convertibles en couchettes doubles, un bain de soleil sur le roof et des assises latérales. A l'intérieur, de confortables cabines doubles, une grande table à cartes et un carré spacieux. Les plans d'aménagement sont personnalisables.
L'Andaman 50 sera présenté lors de la Thailand Charter Week le 20 novembre prochain.

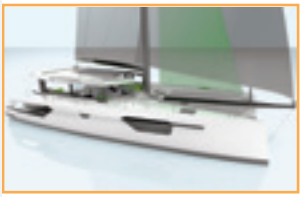
www.catathai.com

Constructeur : Catathai
Architecte : Pierre Delion Forabat Yacht Design
Matériau : composite
Longueur : 15,85 m
Largeur : 8,10 m
Tirant d'eau : 1,45 m
Hauteur du mât : 20 m
Déplacement lège : 9 t
Surface de GV : 88,30 m2
Foc autovireur : 41,2 m2
Gennaker : 125 m2
Capacité carburant : 2 x 200 l
Capacité eau : 2 x 300 l
Nombre de cabines : 4
Motorisation : 2 x 31 CV ou électrique

OPTIMO 40
UN CATA COMPACT OPTIMISÉ POUR LE CHARTER

Voici une toute première image 3D du prochain catamaran d'Ocean Voyager – constructeur spécialisé dans les multicoques de day charter. Première surprise : il est bien plus petit que ses grands frères (53, 64 et 78 pieds). Le chantier propose donc un format bien plus compact, adapté à des professionnels qui n'ont pas l'ambition de faire des rotations à la journée avec 100 passagers ou plus. Autre intérêt : les périodes de mi-saison dans les grandes destinations touristiques. L'Optimo 40 est tout de même capable d'embarquer 35 personnes – la garantie d'une rentabilité intéressante vu la taille de ce catamaran. Le plan de voilure fait la part belle à la grand-voile – deux fois plus grande que le foc autovireur – afin de simplifier les manœuvres et de sécuriser le plan de pont – pas d'écoutes qui battent.

Constructeur : Ocean Voyager - Architecte : Pierre Delion - Design : Franck Darnet - Matériau : composite - Longueur : 11,99 m
Largeur : 6,85 m - Tirant d'eau : 1,2 m - Déplacement lège : 9,5 t - Surface de GV : 62 m2 - Foc autovireur : 31 m2
Capacité passagers : 35 - Motorisation : 2 x 30 CV ou 2 x 50 CV



WINDELO UNE NOUVELLE MARQUE DE CATAMARANS... TRÈS INNOVANTE !

Basé à Canet-en-Rousillon, dans le Sud de la France, ce nouveau constructeur élabore avec le tandem Barreau/Neuman une gamme de catamarans de 40 à 60 pieds. Windelo annonce une démarche écologique en utilisant de la fibre de basalte et de la mousse PUT (issue du recyclage). La principale originalité des Windelo ? Les postes de barre et de manœuvres, intégrés à la nacelle. Le carré devrait s'ouvrir sur le cockpit grâce à une porte basculante – système validé à bord des Bali. Chaque modèle se déclinera en trois versions – Sport, Adventure et Yachting. Le chantier étudie également une motorisation électrique. Les premiers modèles, le Windelo 50 et sa version rallongée et plus toilée le Windelo 53.8, devraient tirer leurs premiers bords en 2020.

www.windelo-catamaran.com